

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO CABEÇOTE	8-8
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8-1	DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CABEÇOTE	8-10
REMOÇÃO /INSTALAÇÃO DA TAMPA DO CABEÇOTE	8-2		
REMOÇÃO /INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO	8-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Todos os serviços no cabeçote podem ser feitos com o motor instalado no chassi.
- O óleo de lubrificação da árvore de comando é enviado ao cabeçote através de condutos. Certifique-se que os orifícios desses condutos não estão obstruídos.
- Identifique todas as peças desmontadas de modo que seja possível instalá-las em suas posições originais.
- Antes de efetuar a montagem, aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos rolamentos da árvore de comando para permitir uma lubrificação inicial.
- Coloque óleo de motor limpo nas cavidades do cabeçote para lubrificar os ressalto da árvore de comando.
- Lave todas as peças desmontadas com solvente limpo e seque-as com ar comprimido antes de efetuar a inspeção.

8

DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Defeitos na parte superior do motor geralmente afetam o seu desempenho. Isto pode ser diagnosticado através de um teste de compressão ou pela detecção de ruídos do motor utilizando um estetoscópio (Verifique no capítulo 3 do Manual de Serviços Básicos os procedimentos para verificação da compressão do motor).
- Se o desempenho for insatisfatório em baixas rotações, verifique quanto a presença de fumaça branca no tubo de respiro do motor. Se o tubo apresentar fumaça, verifique se os anéis do pistão estão engripados.

Compressão muito baixa, partida difícil ou baixo desempenho em baixas rotações

- Válvulas
 - Ajuste incorreto das válvulas
 - Válvulas queimadas ou empenadas
 - Sincronização das válvulas incorreta
 - Mola da válvula quebrada
 - Mola da válvula enfraquecida
 - Assentamento das válvulas irregulares

Cabeçote

- Vazamento ou junta do cabeçote danificada
 - Cabeçote empenado ou trincado
 - Vela de ignição solta

Compressão muito alta, superaquecimento ou "bate pino"

- Depósito excessivo de carvão no cabeçote ou na cabeça do pistão.

Fumaça excessiva

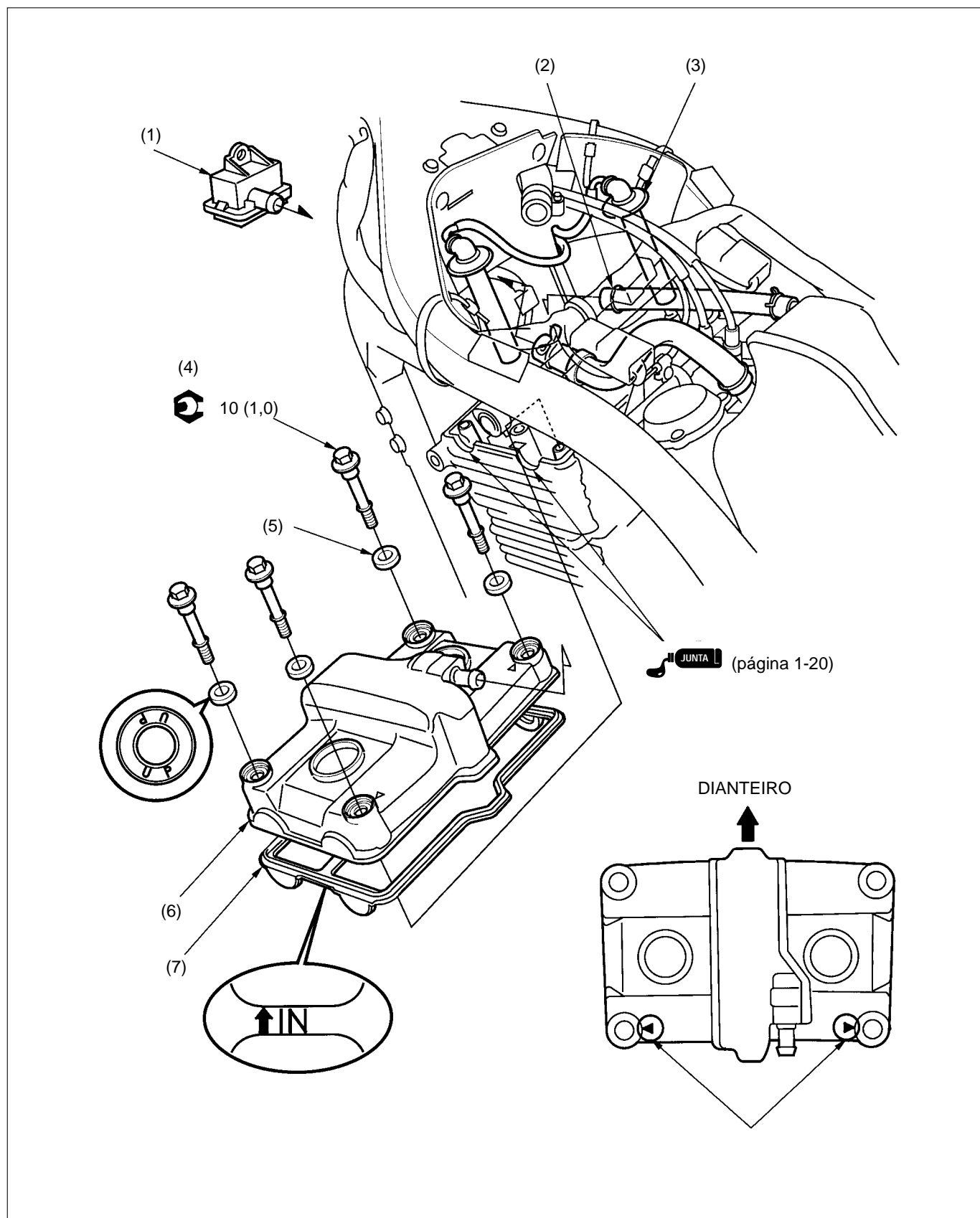
- Haste da válvula ou guia danificada
- Vedador da haste danificado

Ruído excessivo

- Folga da válvula incorreta
- Válvula engripada ou mola da válvula quebrada
- Árvore de comando gasta ou danificada
- Corrente do comando solta, gasta ou danificada
- Tensor da corrente do comando gasto ou danificado
- Vela de ignição solta

Marcha lenta irregular

- Baixa compressão do cilindro
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão

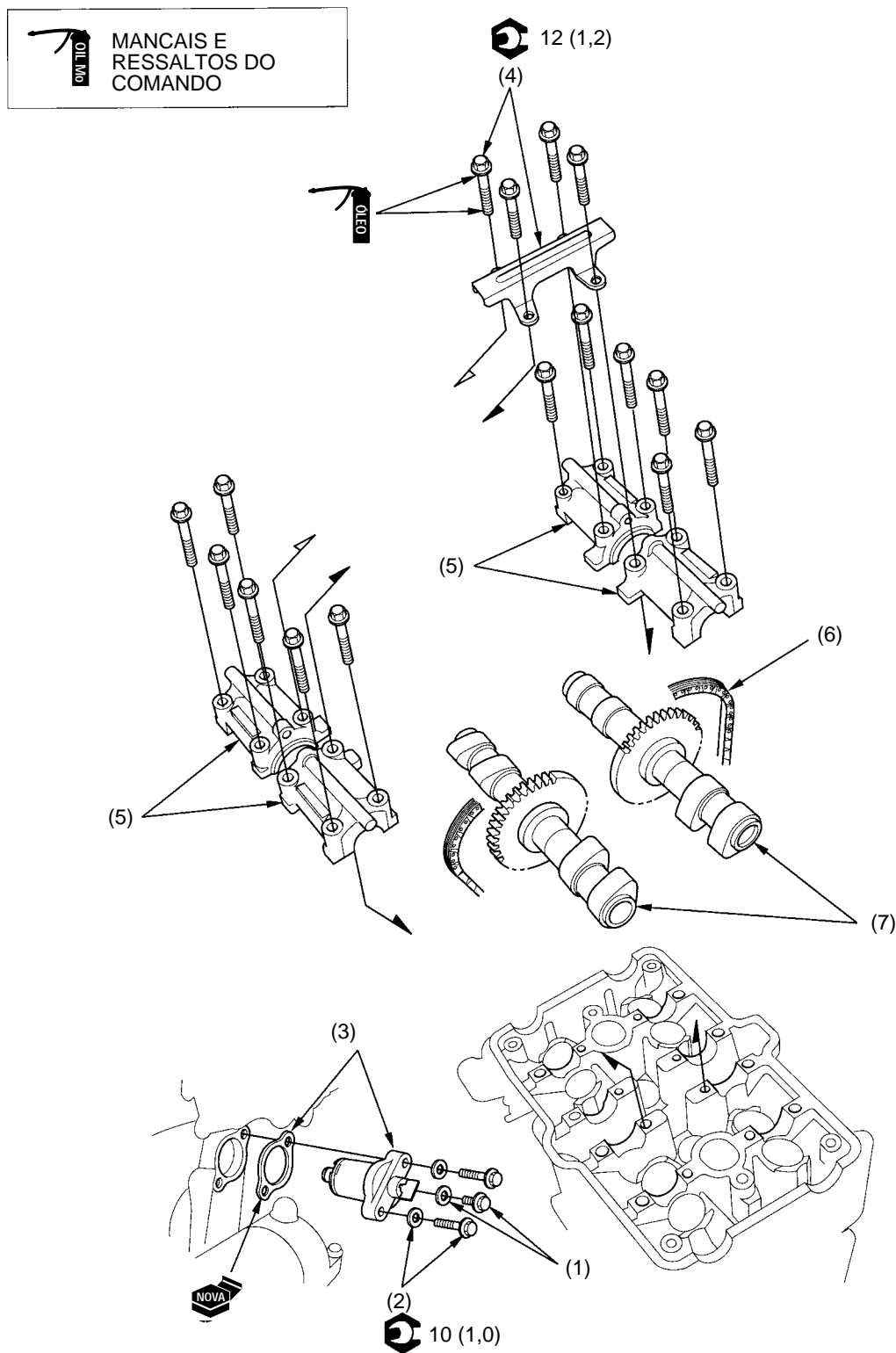
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA TAMPA DO CABEÇOTE

Requisitos para o serviço

Remoção/Instalação do termostato (pág.5-4)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
(1)	Seqüência de remoção		Instale na ordem inversa da remoção.
	Sub filtro de ar	1	
	Mangueira de respiro	1	
	Supressor de ruídos	2	
	Parafuso da tampa do cabeçote	4	NOTA
			<div> • Aperte primeiramente os dois parafusos indicados com a marca "▲". </div>
(5)	Borracha de fixação	4	Instale com a marca "UP" virada para cima .
(6)	Tampa do cabeçote	1	NOTA
			<div> Cuidado para não danificar a face interna da tampa do cabeçote. </div>
(7)	Junta	1	Instale com a marca "↑ IN" virada para o lado de admissão.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO



Requisitos para o serviço

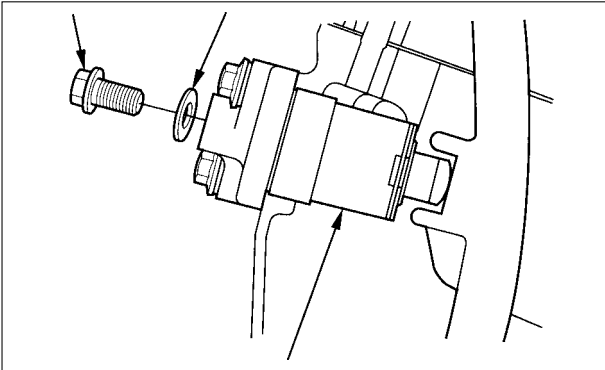
- Remoção / instalação da tampa do cabeçote (pág. 8-2)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
(1)	Seqüência de remoção Parafuso / arruela de vedação do tensor	1/1	NOTA Utilize a ferramenta especial (veja abaixo). NOTA Suspenda a corrente do comando com um pedaço de arame para prevenir sua queda no interior da carcaça do motor.
(2)	Parafuso / arruela de fixação do tensor	2/2	
(3)	Junta e tensor da corrente do comando	1/1	
(4)	Parafuso suporte / guia da corrente	16/1	
(5)	Suporte da árvore de comando	4	
(6)	Corrente do comando	1	
(7)	Árvore do comando admissão / escapamento	1/1	Instalação (pág. 8-6).

Desmontagem do tensor da corrente do comando.

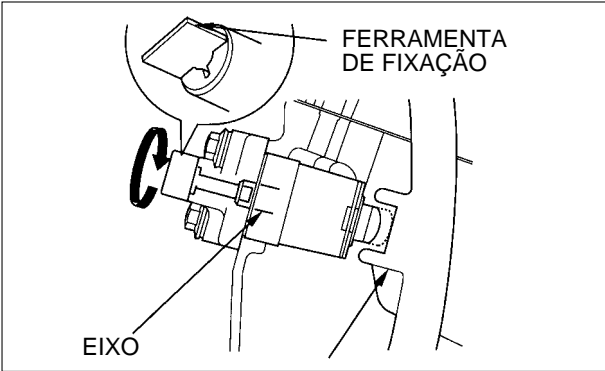
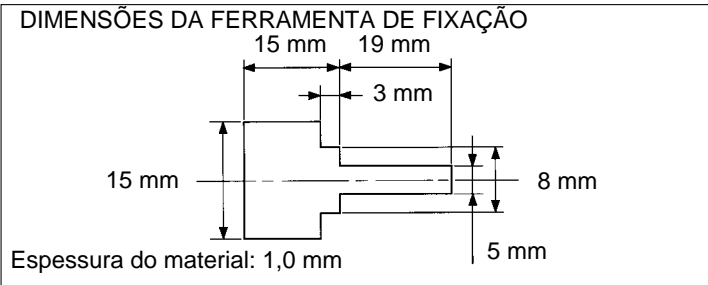
Remova o parafuso e arruela de vedação do tensor da corrente do comando.

PARAFUSO ARRUELA



TENSOR DA CORRENTE DO COMANDO

Gire o eixo do tensor da corrente do comando (no sentido horário) e prenda-o utilizando a ferramenta especial. Esta ferramenta pode ser facilmente produzida com um pedaço de aço fino de aproximadamente 1,0 mm de espessura.



GUIA DA CORRENTE DO COMANDO

INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO

Remova a tampa de verificação do ponto e a tampa de verificação da árvore de manivelas (pág. 3-6).

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "O" do gerador com a marca gravada na tampa da carcaça do motor.

Aplique graxa a base de bisulfeto de molibdênio nos mancais e nos ressaltos da árvore de comando.

NOTA

As árvores de comando são identificadas com "IN" para admissão e "EX" para escapamento.

Coloque as árvores de comando de admissão e escapamento no cabeçote com a marca "O" da engrenagem alinhada com a superfície esquerda do cabeçote e a outra engrenagem alinhada com a superfície oposta.

Instale os suportes do comando nas posições originais, verificando as marcas de referência dos suportes e do cabeçote.

NOTA

Os suportes do comando e o cabeçote possuem marcas de referência gravadas conforme abaixo:

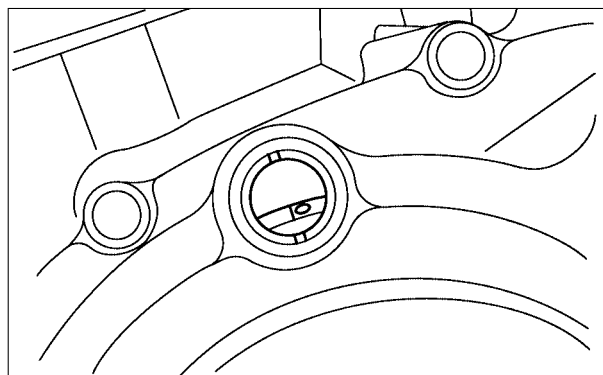
- A: Direito admissão
- B: Esquerdo admissão
- C: Esquerdo escapamento
- D: Direito escapamento

Aplique óleo nas roscas dos parafusos dos suportes do comando e superfícies de assento e aperte-os temporariamente.

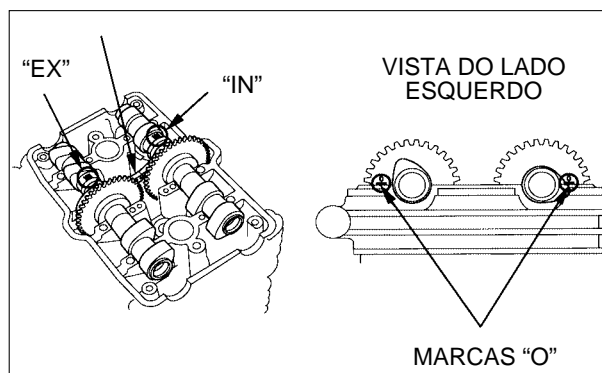
Certifique-se de que a marca "O" do gerador está alinhada com a marca gravada na tampa da carcaça do motor.
Instale a corrente do comando em cada engrenagem certificando-se que as marcas de referência estão alinhadas com as superfícies do cabeçote e em posições opostas.

Aperte os parafusos dos suportes do comando de forma cruzada em 2 ou 3 etapas.

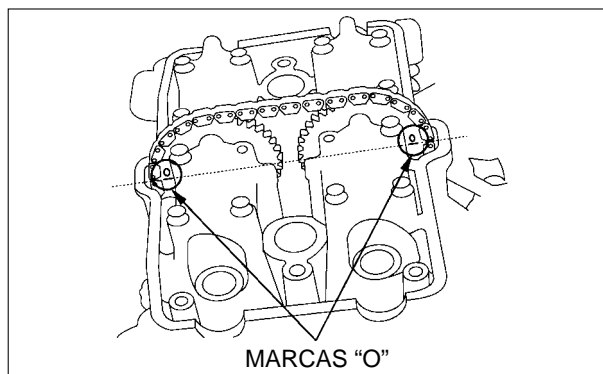
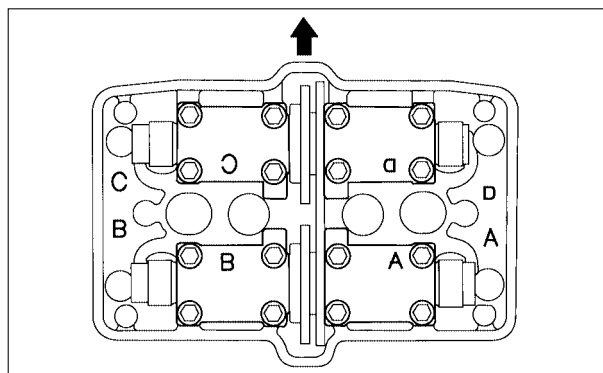
TORQUE: 12N.m (1,2kg.m)



CORRENTE DO COMANDO



DIANTEIRA



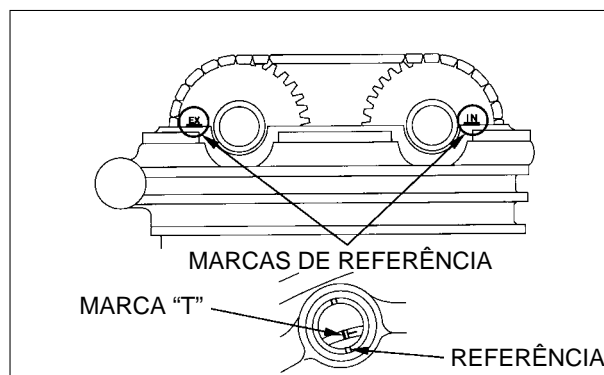
Solte o tensor e remova a corrente do comando (pág. 8-4).
Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" com a marca de referência estampada na carcaça esquerda.

Certifique-se de que as marcas ("IN" e "EX") estão alinhadas com a superfície do cabeçote e viradas para o lado externo.

Verifique a folga das válvulas (pág. 3-6).

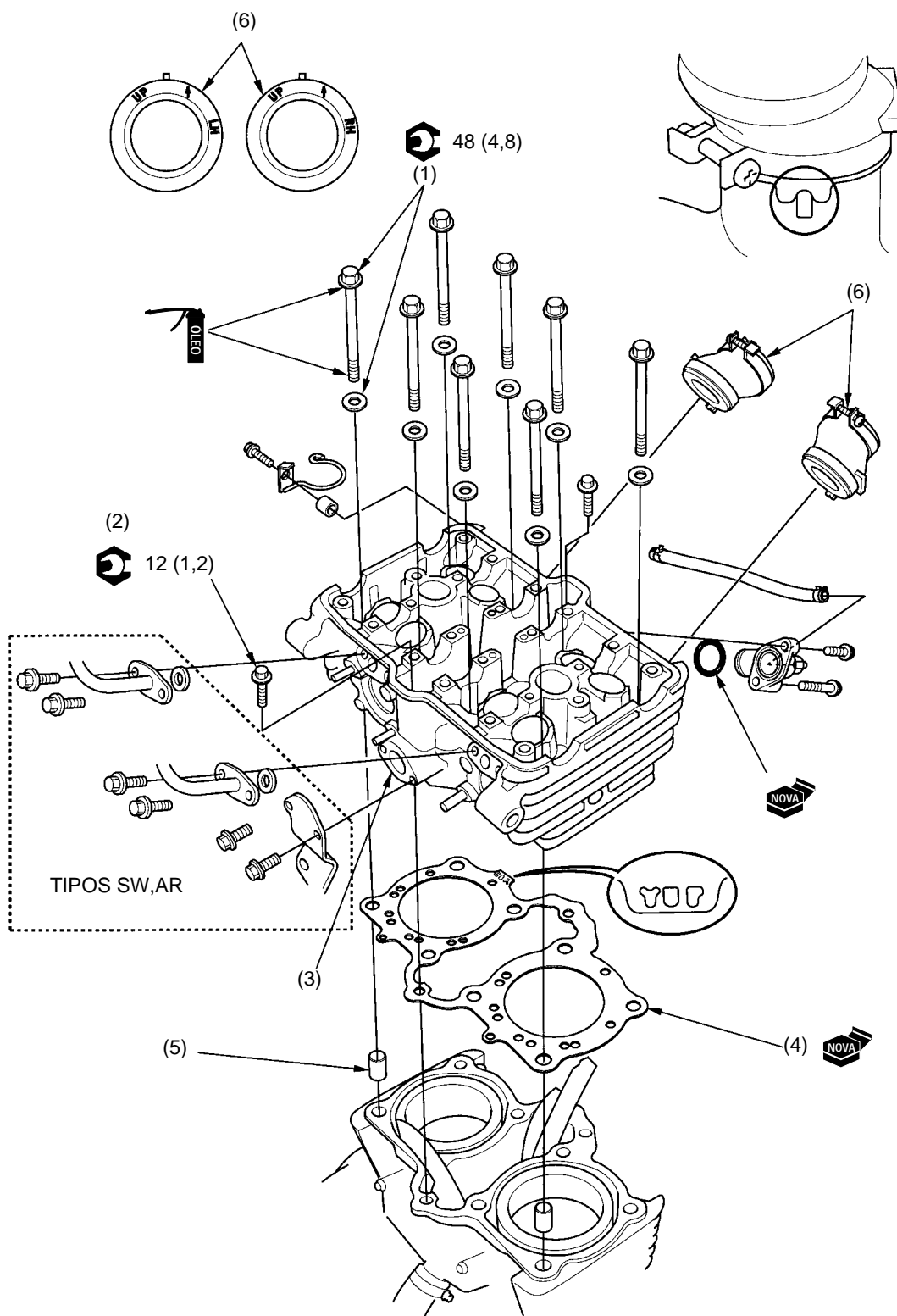
Instale a tampa do cabeçote (pág. 8-2).

VISTA DO LADO ESQUERDO



NOTAS

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE

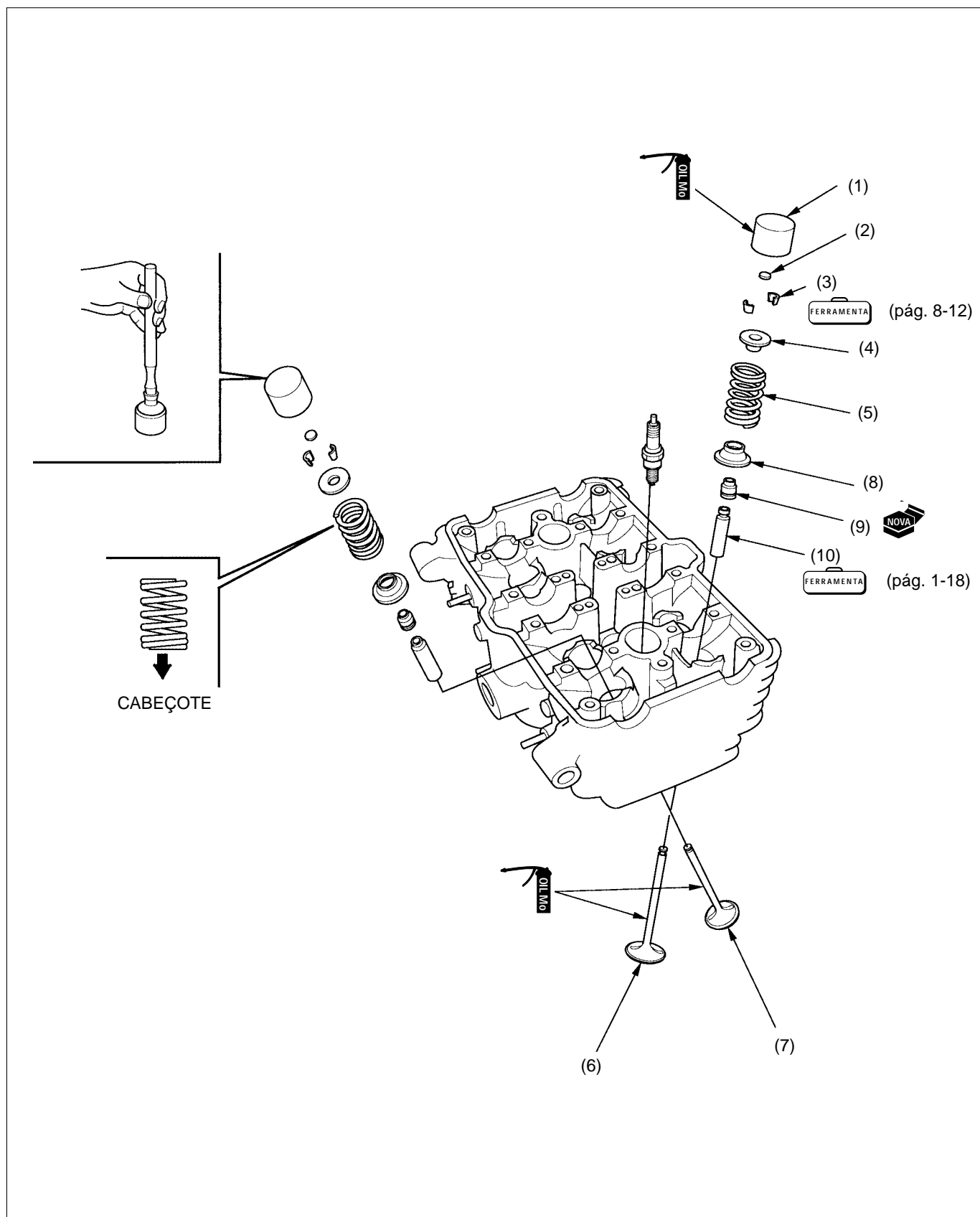


Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação do tubo do escapamento (pág.2-5)
- Remoção/instalação da árvore de comando (pág.8-4)
- Remoção/instalação do carburador (pág.6-4)
- Remoção/instalação da válvula de controle PAIR (pág. 6-14)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
(1) (2) (3) (4) (5) (6)	Seqüência de remoção		Instale na seqüência inversa da remoção.
	Parafuso/arruela 9 mm do cabeçote	8/8	NOTA <div>Certifique-se de não deixar cair parafusos e arruelas no interior do motor.</div>
	Parafuso 6 mm do cabeçote	2	
	Cabeçote	1	NOTA <div>Instale com a marca “YUP” virada para o lado traseiro direito.</div>
	Junta	1	
	Pino guia	2	NOTA <div>Instale com a marca “↑” virada para cima , a marca “RH” virada para o lado direito e a marca “LH” virada para o lado esquerdo. Alinhe a ranhura com o ressalto do cabeçote.</div>
	Coletor do carburador	2	

DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CABEÇOTE



NOTA

Anote a posição de cada peça para que elas possam ser reinstaladas em suas posições originais.

Requisitos para o serviço

Remoção/instalação do cabeçote. (pág. 8-8)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
(1)	Ordem de desmontagem		Monte na seqüência inversa da remoção. Remoção/instalação (pág. 8-12) Instale com os elos mais próximos virados para o cabeçote. NOTA <div>Gire lentamente as válvulas durante a instalação para evitar danos nos retentores da haste de válvulas.</div>
	Tucho de válvula	8	
	Calço de válvula	8	
	Chavetas de válvulas	16	
	Retentor	8	
	Mola de válvula	8	
	Válvula de admissão	4	
	Válvula de escapamento	4	
(8)	Assento de mola	8	
(9)	Retentor de haste de válvula	8	
(10)	Guia de válvula	8	

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS TRAVAS DAS VÁLVULAS

Remova os tuchos e os calços da válvula.

NOTA

- Não deixe os calços das válvulas caírem no interior da carcaça do motor.
- Os calços podem eventualmente fixar no prato das válvulas.
- Anote as posições de cada prato e calço de válvula para garantir a montagem em suas posições originais.
- Utilize uma ferramenta magnética para facilitar a remoção do prato da válvula. Não danifique as superfícies deslizantes das válvulas.
- Remova os calços com uma pinça ou uma ferramenta magnética.

Instale o protetor na superfície deslizante do prato da mola da válvula.

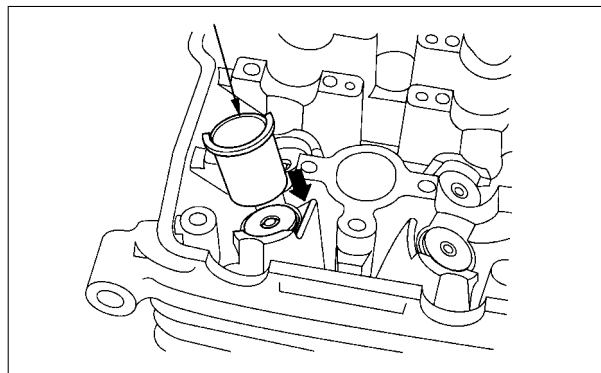
FERRAMENTA

Protetor do tucho de válvula.

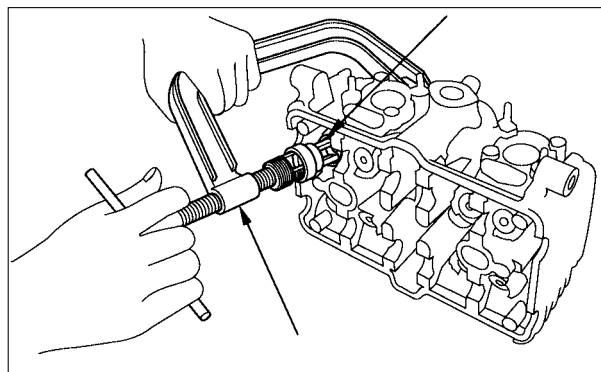
07HMG-MR70002

Comprima as molas das válvulas com a ferramentas especial.

PROTETOR



ADAPTADOR



COMPRESSOR DA MOLA DA VÁLVULA

⚠ CUIDADO

Não comprima as molas das válvulas mais do que o necessário para evitar a perda de tensão das molas.

Remova ou instale as travas das válvula.

FERRAMENTA ESPECIAL:

Compressor das molas das válvulas

07757-0010000

Adaptador do compressor

07959-KM30101

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB500.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. A Seção 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página da seção.

A maioria das seções apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA	9
	PISTÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
	SISTEMA DE FREIO	13
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19